



## REGOLAMENTO TECNICO SEAT LEON SUPERCOPA ITALIA 2013

Versione 1.0

1. Principi generali
2. Equipaggiamento vettura
3. Motore
4. Impianto elettrico
5. Sistema di alimentazione e di aspirazione
6. Sistema di accensione
7. Impianto di raffreddamento
8. Impianto di scarico
9. Cambio
10. Sospensioni e fondo piatto
11. Freni
12. Telaio
13. Cerchi
14. Aerodinamica
15. Benzina
16. Peso
17. Sistema acquisizione dati e impianto radio
18. Convogliatori aria freni e radiatori
19. Radiatore servosterzo
20. Centralina estinzione
21. Fiche

### 1. Principi generali

#### 1.1

Sono ammesse a gareggiare nel campionato SEAT LEON SUPERCOPA 2013, solo le vetture SEAT Leon Mk2 versione 2013, prodotte da SEAT Sport S.A. e commercializzate in Italia da SEAT Motorsport Italia.

#### 1.2

Tutte le vetture dovranno sottostare al seguente regolamento tecnico, alla fiche di riferimento ed alla VO 01/09 (allegati 1 e 2 al Regolamento Tecnico SEAT Leon Supercopa 2013). Le uniche modifiche ammesse saranno quelle approvate da SEAT Motorsport Italia e comunicate mediante bollettini tecnici.

#### 1.3

Tutte le vetture sono vendute nella configurazione originale pronta per il campionato. L'aggiunta, la sostituzione, la modifica o la rimozione anche in parte di qualche elemento non è ammessa senza l'approvazione di SEAT Motorsport Italia.

La sostituzione dei componenti è ammessa solamente con ricambi "originali" commercializzati da SEAT Motorsport Italia i cui riferimenti si trovano nel CATALOGO SUPERCOPA 2013.

Il concorrente è il responsabile della conformità delle parti presenti sul suo veicolo e sarà sua cura ripristinare eventuali parti non conformi al seguente regolamento tecnico.

#### 1.4

Nei casi in cui si riscontri la rottura o la mancanza di uno dei piombi di punzonatura, **prima delle prove ufficiali**, il concorrente dovrà immediatamente darne comunicazione ai Commissari Tecnici ed a SEAT Motorsport Italia, pena l'esclusione dalla gara. Il ricambio interessato dalla rottura del piombo o dalla mancanza dello stesso (motore, cambio, centralina) dovrà essere sostituito con uno analogo regolarmente piombato e con le relative spese (acquisto, spedizione, manodopera) a carico del concorrente. Il ricambio interessato dalla rottura o dalla mancanza del piombo sarà controllato e verificato direttamente da SEAT Sport. Nel caso la rottura o la mancanza del piombo fosse rilevata nell'arco di tempo compreso **dall'inizio**



**delle prove ufficiali sino al termine della manifestazione**, il concorrente verrà escluso dalla manifestazione stessa.

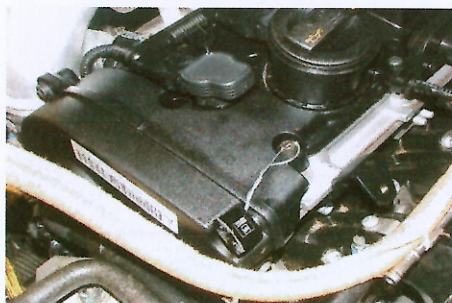
## **2. Equipaggiamento**

Tutte le vetture saranno vendute "pronto uso" per il Campionato SEAT LEON SUPERCOPA 2013, con i seguenti equipaggiamenti di serie:

- Roll-bar prodotto da SEAT Sport
- cinture omologate a 6 punti di ancoraggio
- sistema omologato di estinzione automatico
- stacca-batteria esterno
- ferma-cofani
- sedile omologato
- martinetti ad aria

## **3. Motore**

Il motore è fornito con un numero di identificazione e con un apposito sigillo posizionato sulla testata come nella foto:



Il numero del motore e del sigillo dovranno essere registrati dall'organizzazione e non dovranno subire alterazioni né manomissioni a patto che ritorni a SEAT Motorsport Italia per qualsiasi riparazione o revisione. La corretta registrazione del numero identificativo del motore è responsabilità del concorrente che partecipa al suo primo evento SEAT LEON SUPERCOPA 2013.

### **3.2**

Non è ammessa in ogni caso nessuna manipolazione o modifica al motore. Tutte le modifiche e revisioni al motore possono essere eseguite solamente da SEAT Motorsport Italia.

### **3.3**

In caso di guasto o revisione, il motore dovrà essere spedito a SEAT Motorsport Italia che provvederà alla riparazione o alla relativa revisione, ed il costo della spedizione e dell'intervento sarà a totale carico del concorrente.

### **3.4**

Nel caso in cui sia necessaria la sostituzione del motore o la rottura dei sigilli per una qualsiasi ispezione, questa dovrà essere effettuata in presenza di un Commissario Tecnico ed è cura del concorrente la corretta registrazione del numero del sigillo sui documenti ufficiali.

## **4. Impianto elettrico**

### **4.1**

L'equipaggiamento elettronico è specifico per la SUPERCOPA Mk2 ed è così composto:

Produttore: VW – AUDI/ BOSCH

Modello: Motronic

Riferimento: 8P0 907 115

### **4.2**

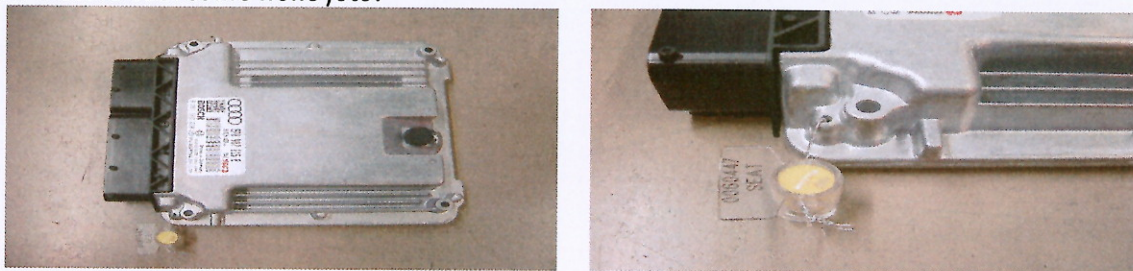
E' obbligatorio l'uso di un sistema di acquisizione AIM MXL di cui la vettura è già equipaggiata alla consegna.

### **4.3**

Non sono ammesse né la sostituzione (fatto salvo quanto indicato nell'Art. 4.6 del Regolamento Sportivo SEAT Leon Supercopa 2013) né la modifica della centralina motore e nemmeno del data logger. Il sistema di

acquisizione deve essere sempre connesso e attivo. Il numero seriale identificativo della Centralina motore e del logger saranno registrati alla prima partecipazione della vettura ad un evento SEAT Leon Supercopa 2013.

Alla prima partecipazione ad un evento SEAT Leon Supercopa 2013 verranno posti dei sigilli numerati sulla Centralina Motore così come nelle foto:



#### 4.4

Non è consentito modificare i connettori del cablaggio originale con la centralina motore e con il logger e nessun altro elemento elettrico del veicolo a patto che la modifica venga approvata dalla Commissione Tecnica.

#### 4.5

Non sono consentite manipolazioni, modifiche o la rimozione di qualsiasi sensore che faccia parte dell'equipaggiamento originale della vettura.

#### 4.6

SEAT Motorsport Italia si riserva di poter sostituire o intercambiare le centraline motore, le unità elettriche, il logger di acquisizione e i sensori durante il corso della stagione con altre di identiche caratteristiche e altresì di poter aggiungere dei sensori per la verifica della conformità o meno della vettura.

#### 4.7

Durante tutto il weekend il personale di SEAT Motorsport Italia si riserva di poter scaricare i dati dell'acquisizione contenuti nel logger, in presenza o meno dei commissari tecnici, durante il periodo di parco chiuso o in qualsiasi altro momento.

#### 4.8

Nel caso in cui sia necessaria la sostituzione della centralina motore o la rottura dei sigilli per una qualsiasi ispezione, questa dovrà essere effettuata in presenza di un Commissario Tecnico e sarà cura del concorrente la corretta registrazione del numero del sigillo sui documenti ufficiali.

#### 4.9

In caso di guasto o di necessità di aggiornamenti, la centralina motore o il logger di acquisizione dovranno essere inviati a SEAT Motorsport Italia, che provvederà alla riparazione; le spese di trasporto e riparazione saranno a carico del concorrente.

#### 4.10

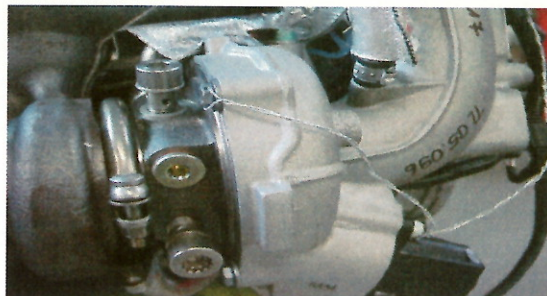
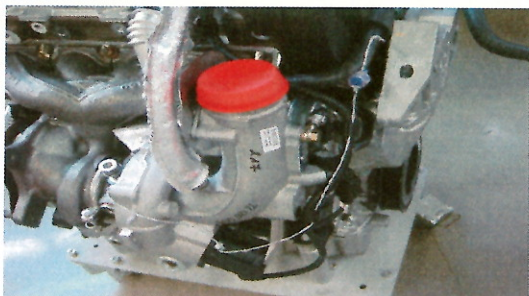
Sulla valvola pressione benzina è applicato un sigillo come indicato nella foto:



## 5. Sistema di alimentazione e aspirazione

### 5.1

La turbina e la valvola wastegate devono essere punzonate con un piombo numerato così come nella foto:



*Il numero progressivo del piombo dovrà essere riportato nei documenti ufficiali della vettura e dovrà rimanere inalterato fino alla restituzione a SEAT Motorsport Italia per una qualsiasi riparazione o revisione. Il concorrente è responsabile della corretta registrazione sulla fiche della vettura del numero dei sigilli di punzonatura.*

#### **5.2**

*Non è ammessa alcuna manomissione o modifica al sistema di sovralimentazione ed a tutti i componenti che ne determinano il funzionamento da parte del concorrente. Tutte le revisioni, modifiche e aggiornamenti potranno essere svolti solamente da SEAT Motorsport Italia.*

#### **5.3**

*Nel caso in cui sia necessaria la sostituzione della turbina o la rottura dei sigilli per una qualsiasi ispezione, questa dovrà essere effettuata in presenza di un Commissario Tecnico e à cura del concorrente la corretta registrazione del numero del sigillo sulla fiche della vettura.*

#### **5.4**

*La pressione massima di sovralimentazione è di 1.1 bar*

### **6. Sistema di accensione**

*Tutti le parti e componenti del sistema di accensione devono essere quelle originali e fornite da SEAT Motorsport Italia.*

### **7. Impianto di raffreddamento**

*Non è ammesso coprire anche solo in parte i condotti dell'aria anteriori, né tantomeno di parzializzare il flusso d'aria verso il radiatore.*

### **8. Impianto di scarico**

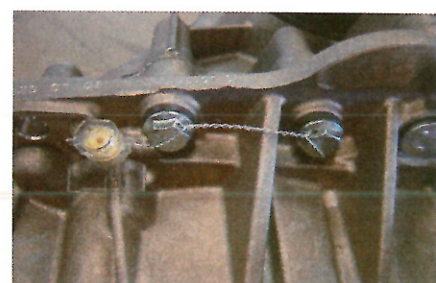
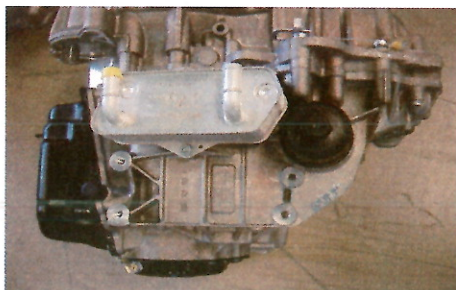
#### **8.1**

*L'impianto di scarico originale con cui è stata fornita la vettura non può essere modificato. Non sono ammesse modifiche o alterazioni.*

### **9. Cambio**

#### **9.1**

*Il cambio verrà provvisto di n°2 appositi sigilli di piombo numerati e posizionati come in foto:*



*Il numero dei sigilli dovrà essere comunicato ai Commissari Sportivi in sede di Verifica Tecnica e dovrà rimanere inalterato fino ad una eventuale revisione o riparazione che dovrà essere eseguita solamente da SEAT Motorsport Italia. La corretta comunicazione del numero dei sigilli è responsabilità del concorrente.*

9.2

*Non sono ammesse modifiche o manipolazioni del cambio in ogni sua parte, meccanica o elettronica. Ogni riparazione, modifica o aggiornamento del cambio potrà essere svolto solamente da SEAT Motorsport Italia.*

9.3

*Nel caso in cui sia necessaria la sostituzione del cambio o la rottura dei sigilli per una qualsiasi ispezione, questa dovrà essere effettuata in presenza di un Commissario Tecnico e a cura del concorrente la corretta registrazione del numero del sigillo.*

9.4

*In caso di guasto o di necessità di aggiornamenti, il cambio dovrà essere inviato a SEAT Motorsport Italia, che provvederà all'intervento e all'apposizione di nuovi sigilli; le spese di trasporto e revisione saranno a carico del concorrente.*

## **10. Sospensioni e fondo piatto**

10.1

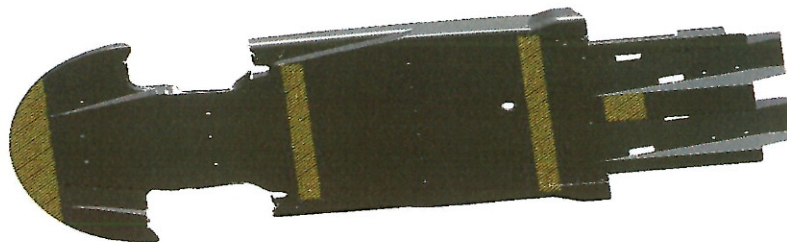
*Tutti gli elementi della sospensione devono essere originali e vengono forniti da SEAT Motorsport Italia. E' vietata qualsiasi modifica alla geometria e agli angoli della sospensione. Gli unici cambiamenti ammessi sono quelli descritti nel manuale dell'utilizzatore.*

10.2

*Altezza dal suolo*

*L'altezza dal suolo della vettura può essere regolata solamente variando il precarico delle molle.*

*L'altezza minima da terra è di 60 (sessanta) millimetri e deve essere misurata nelle zone indicate nella seguente foto:*



*L'altezza deve essere verificata con la vettura nelle condizioni in cui taglia il traguardo, con il pilota a bordo. La verifica dell'altezza verrà eseguita dai Commissari Tecnici su una zona dedicata con uno specifico strumento che sarà comunque disponibile al concorrente in ogni momento dell'evento.*

10.3

*Per le gare di durata superiore all'ora è ammesso il montaggio di un fondo aperto come da figura sottostante:*



10.4

*Gli angoli caratteristici della sospensione sono regolabili nei limiti delle regolazioni originali. Nessuna modifica agli attacchi è ammessa.*

10.5

*Ammortizzatori*

*Nessuna modifica o aggiunta di parti è ammessa oltre a quella fornita da SEAT Motorsport Italia.*

*Non sono ammesse variazioni nella taratura degli ammortizzatori, le cui uniche regolazioni sono quelle previste dall'ammortizzatore in compressione ed estensione.*

*E' libero l'uso di tamponi in aggiunta a quelli obbligatori già forniti con la vettura nel suo setup originale.*

10.6

*Sono ammesse solo le molle di durezza variabile tra i 60 ed i 130 N/mm sia all'anteriore che al posteriore ed esclusivamente quelle riportate sul catalogo ricambi SEAT Leon MKII e nell'allegato 2 01/09 VO.*

10.7

*E' ammessa la regolazione della rigidità delle barre antirollio solo tramite i tre fori presenti sulle barre originali. E' ammessa la disconnessione della barra in uno dei due attacchi. Il coltello della barra deve rimanere fissato in modo che non interferisca con qualsiasi altro elemento della sospensione.*

*La barra antirollio anteriore deve essere 25x2mm (Codice V4PL 411 303A)*

*La barra antirollio posteriore può riportare il codice V4PL 511 407 (vedi foto) oppure V4PL 511 407A o B (vedi allegato 2 01/09 VO). Il materiale del supporto barra (cod. V4PL511453) può essere in metallo od in teflon.*





10.8

*Qualsiasi parte danneggiata che possa pregiudicare la sicurezza deve essere sostituita.*

10.9

*Larghezza carreggiate: come da fiche allegata.*

10.10

*Passo delle vettura*

*E' vietato aumentare o diminuire il passo della vettura (vedi fiche).*

10.11

*Nel caso si utilizzi un distanziale alla ruota posteriore, quest'ultimo dovrà essere quello indicato nell'allegato 2 al Regolam. Sportivo SEAT Leon Supercopa 2013 "Fiche", foto pag. 23 punto 9.2.b. (cod. V4PT419610D). Il suo montaggio non è obbligatorio.*

### **11. Freni**

11.1

*E' vietata qualsiasi modifica all'impianto frenante della vettura.*

11.2

*Le uniche pastiglie dei freni ammesse sono quelle fornite da SEAT Motorsport Italia.*

*Gli unici dischi dei freni ammessi sono quelli forniti da SEAT Motorsport Italia, le cui dimensioni caratteristiche sono: 362x32mm all'anteriore con pinza a 6 pistoncini e 255x10 mm al posteriore con pinza flottante.*

11.3

*Il montaggio della piastrina delle pinze anteriori contrassegnata dal cod. AP CP7040-115 non è obbligatorio.*

### **12. Telaio**

*E' proibita qualsiasi modifica al telaio della vettura, eccetto quelle espressamente autorizzate da SEAT Motorsport Italia. Non è concesso alcun rinforzo con l'aggiunta di materiale, né l'alleggerimento dello stesso. Sono ammesse riparazioni alla carrozzeria qualora il pezzo non possa essere sostituito.*

### **13. Cerchi**

*Gli unici cerchi ammessi sono forniti da SEAT Motorsport Italia e sono i seguenti:*

*Produttore BRAID*

*Modello SUPERCOPA*

*Misura 9.5" x 18J – ET30*

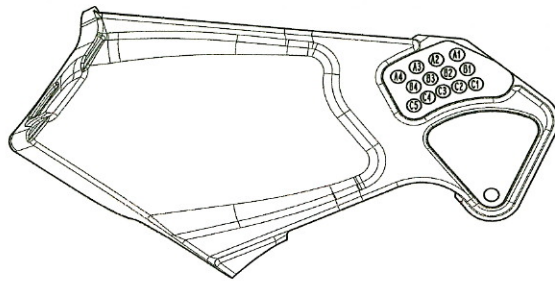
### **14. Aerodinamica**

14.1

*Sono vietate modifiche, aggiunte o sostituzioni di parti aerodinamiche che diano benefici alla vettura. Tutte le parti del veicolo che possono dare benefici aerodinamici devono essere rigidamente fissati al veicolo e non devono avere alcun angolo di libertà. In qualsiasi momento della manifestazione i Commissari Tecnici possono verificare la rigidezza degli ancoraggi così come gli elementi che li compongono*

14.2

*La posizione dell'ala posteriore può essere variata solamente attraverso i 13 fori presenti sul supporto così come da disegno:*



A1	-5°
A2	2.5°
A3	10°
A4	17.5°
B1	-7.5°
B2	0°
B3	7.5°
B4	15°
C1	-10°
C2	-2.5°
C3	5°
C4	12.5°
C5	20°

Non sono ammesse modifiche né al supporto né all'ala tali da variare l'incidenza dell'ala al di fuori delle regolazioni previste

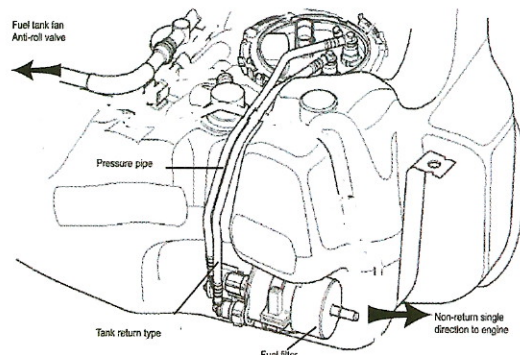
## 15. Benzina

### 15.1

Per tutta la durata della manifestazione, a partire quindi dalle prove libere fino alle gare, è obbligatorio l'uso della benzina fornita dall'organizzazione. La vettura deve avere in qualsiasi momento della manifestazione un minimo di 3lt residui nel serbatoio (Art. 6.1 N.S. 9).

### 15.2

E' obbligatorio l'uso del sistema di alimentazione benzina originale (tranne quanto ammesso al punto 15.3), non sono ammesse modifiche al seguente schema:



### 15.3

La capacità del serbatoio è di litri 62 +/-1. Nelle gare del Trofeo Supercopa non è consentito il montaggio di un serbatoio supplementare che aumenti la capacità dello stesso.

La definizione di serbatoio è quella indicata nell'allegato J Art.251 nota 2.7 . 15.4

E' consentito attivare il livello carburante come indicato nella nota specifica allegata al Manuale d'uso della SEAT Leon Supercopa MK2.

Solo per le gare di durata superiori all'ora è consentito il montaggio di un serbatoio supplementare fornito da SEAT Motorsport Italia che aumenti la capacità sino ai limiti consentiti dai regolamenti relativi alla gara stessa.

## 16. Peso

### 16.1

In qualsiasi momento della manifestazione (prove libere, prove ufficiali e gare) il veicolo escluso il pilota non deve mai avere un peso inferiore a 1160 kg con gli equipaggiamenti originali della vettura.

### 16.2

Nel caso in cui per raggiungere il peso minimo siano necessarie zavorre, queste devono essere fissate adeguatamente.

### 16.3



Qualsiasi zavorra posizionata sul veicolo deve essere dichiarata durante le verifiche di inizio manifestazione.  
16.4

Per le gare di durata superiori all'ora, in caso venga montato il fondo aperto come da Art. 10 punto 10.3, si ricorda di aumentare l'entità della zavorra per raggiungere il peso minimo.

## 17. Sistema di acquisizione dati e impianto radio

17.1

In qualsiasi momento della manifestazione è vietato l'uso di sistemi di telemetria o qualsiasi altro sistema che permetta la trasmissione via radio dei dati, dalla vettura ai box e viceversa, eccezion fatta per i dispositivi di cronometraggio ufficiali.

L'unico sistema di acquisizione dati ammesso è il dashboard con acquisitore AIM MXL fornito in origine con la vettura.

E' vietata qualsiasi aggiunta di sensori al di fuori di quelli originariamente montati sulla vettura. Qualsiasi aggiunta deve essere autorizzata da SEAT Motorsport Italia.

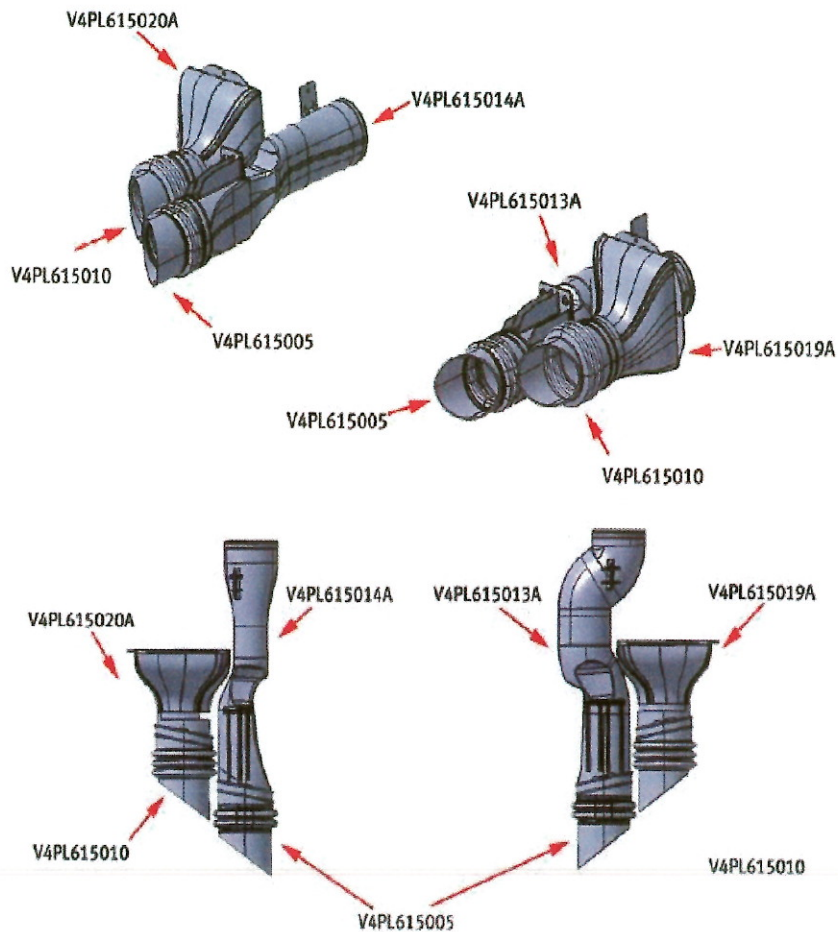
Il sensore di passaggio sul rettilineo di arrivo verrà posizionato dall'organizzazione fin dall'inizio della manifestazione.

17.2

Sono ammesse comunicazioni radio tra il pilota e i box con l'istallazione in vettura di un impianto adeguato.

## 18. Convogliatori d'aria freni e radiatori

Sono composti da due parti, una rigida ed una flessibile con lo scopo di assorbire eventuali urti subiti durante le gare.



**19. radiatore servosterzo**

Il sistema di raffreddamento del servosterzo della SEAT Leon Supercopa deve essere quello indicato di seguito.

Il radiatore ed i relativi tubi sono visibili nella foto 6. Nella foto 7 è visibile il foro di passaggio del tubo. La foto 8 evidenzia la seconda scanalatura presente sul paraurti.

Foto 6/ Picture 6



Foto 7/ Picture 7

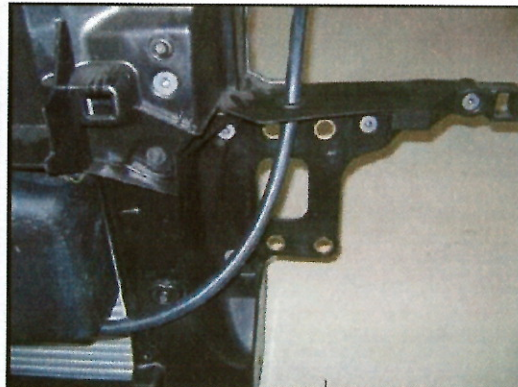
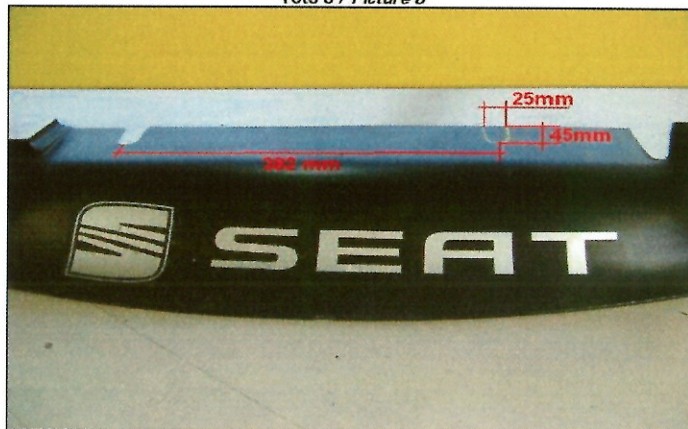


Foto 8 / Picture 8



**20. Centralina estinzione**

E' obbligatorio il montaggio (vedi foto) di un sistema di ritenuta in aggiunta al velcro in dotazione della centralina dell'estinzione posta sul tunnel centrale.





**21. Fiche**

La fiche tecnica (allegato 1) e l'estensione 01/09 VO (allegato 2) sono parte integrante del regolamento tecnico SEAT Leon Supercopa 2013.

Eventuali differenze vedranno prevalere i dati riportati nel presente regolamento.

Per qualsiasi informazione inerente la SEAT Leon Supercopa Italia 2013, si prega di contattare:  
SEAT Motorsport Italia, via Risorgimento – 21020 Crosio della Valle (Va) Tel. 0332-969096

per SEAT Motorsport Italia  
l'Amministratore  
Tardisio Bernasconi

ACI-CSAI

per A.S.D. Laghi  
il Presidente  
Andrea Sabella

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI  
Dr. Marco Ferrari

14 MAR. 2013

C.S.A.I.  
Sottocommissione Tecnica  
LA SEGRETERIA  
(G. Chiappella)

OK  
G. Chiappella